

【様式 1 - 1】

東 彼 杵 町 橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

平成 24 年 3 月

東 彼 杵 町 建 設 課

1. 長寿命化修繕計画の目的

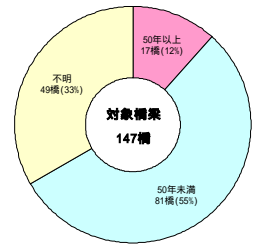
1) 背景

東彼杵町で今年度長寿命化修繕計画の対象となる橋梁は全141橋（橋長15m以上：全36橋、橋長15m未満：全105橋）です。このうち、49橋（33%）が架設年次不明橋です。現在、供用年数50年以上の橋梁は17橋（12%）ですが、30年後には81橋（55%）になります。

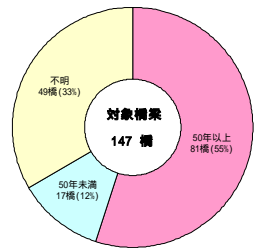
今後急速に橋梁の高齢化が進む管理橋梁に対して、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、維持管理コストが増加し、厳しい予算制約の中で安全性・信頼性の確保のための適切な維持管理を続けることが困難となる恐れがあります。

2) 目的

今後、高齢化する橋梁の維持・修繕費用の増大に対応するため、従来の対症療法的な修繕及び架替えから予防的な修繕および長寿命化修繕計画に基づく架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕・架替えに係わる費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。



現在（2011年）



30年後（2041年）

同一橋梁で橋種が異なるため、141橋を147橋として分析している

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

		合計
全管理橋梁数		156
	うち計画の対象橋梁数	141
	うちこれまでの計画策定橋梁数	0
	うちH23年度計画策定橋梁数	141
長寿命化修繕計画の対象：橋長15m以上の橋梁（全36橋） ：橋長15m未満の橋梁（全105橋） 架替え予定及び石橋を除く全ての橋梁		

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、長崎県橋梁マニュアルに基づいて概略点検を行い、健全度に応じた点検頻度を設定します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、通常点検（道路パトロール）を実施するとともに、清掃や土砂詰まりの除去等、比較的に対応が容易なものについては、日常の維持作業により措置します。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本方針とともに、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架替えに係わる事業費の大規模化を回避し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

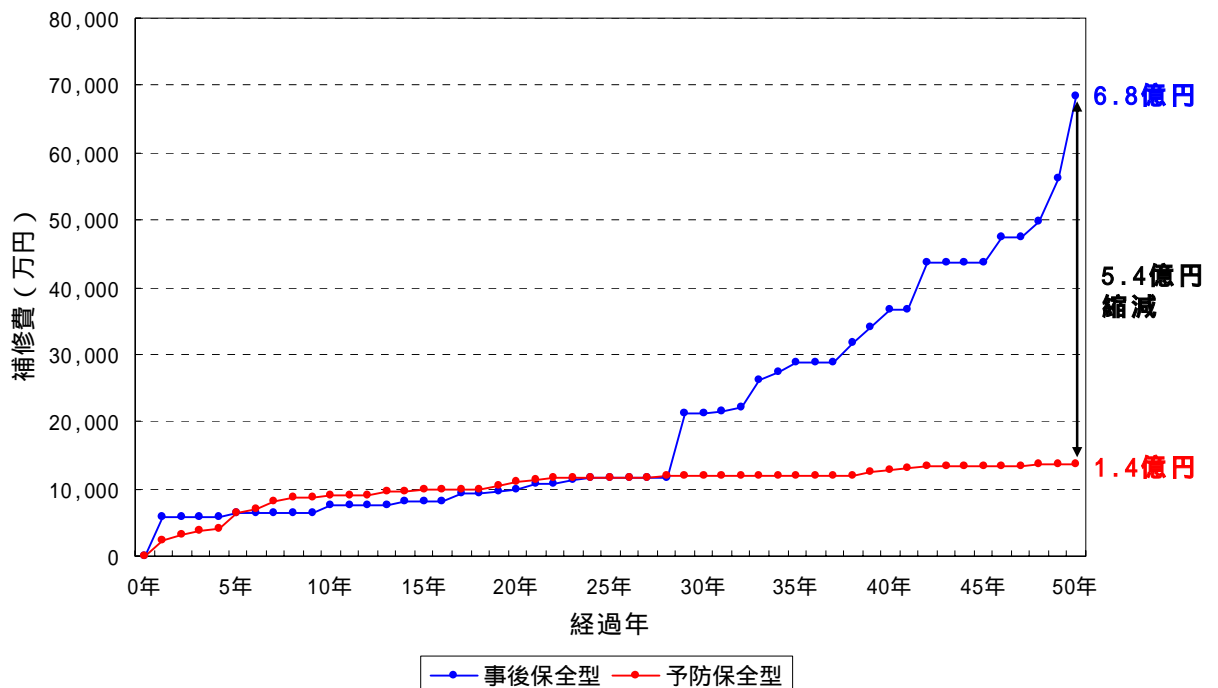
様式 1 - 2 による

6. 長寿命化修繕計画による効果

予防保全を基本とした長寿命化修繕計画の実施により、従来の事後保全的な管理と比較し50年間で約5.4億円のコスト縮減が見込めます。

1) 事後保全型の事業費	50年間総費用	6.8億円
2) 予防保全型の事業費	50年間総費用	1.4億円
3) コスト縮減効果	$6.8 - 1.4 = 5.4$ 億円のコスト縮減	

長寿命化修繕計画策定の効果



事後保全型：部材健全度 HI=20以下で補修、予防保全型：最適投資シミュレーションの結果

7. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

長崎県 東彼杵町役場 建設課 TEL 0957-46-1111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

所 属	役 職	氏 名
長崎大学 工学部 社会開発工学科	教 授	岡 林 隆 敏
長崎大学 工学部 社会開発工学科	教 授	中 村 聖 三
長崎大学 工学部 社会開発工学科	准教授	奥 松 俊 博
長崎県 土木部 道路維持課	課 長	田 崎 敏 昭
長崎市 道路維持課	課 長	松 浦 文 昭
佐世保市 道路維持課	課 長	池 上 明
大村市 道路課	課 長	辻 川 浩 一
平戸市 建設課	課 長	綿 川 祐 一
壱岐市 建設課	主 幹	井 戸 川 由 明
五島市 建設課	課 長	富 山 博 彌
南島原市 建設課	課 長	江 口 博 伸
東彼杵町 建設課	課 長	山 田 聡
波佐見町 建設課	課 長	山 下 和 雄 (代理:吉田 耕治)
新上五島町 土木課	課 長	石 司 貴 英 (代理:濱崎 義高)

5. 対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

←→ 対策を実施すべき期間を示す

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年次	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期											
							H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33		
阿辺の木橋	町	里一ツ石線	40.5	1992	19	2010							点検					
里第一橋	町	里一ツ石線	66.3	1989	22	2010							点検					
里第二橋	町	里一ツ石線	95.6	1989	22	2010							点検					
木場橋	町	木場本線	74.1	1989	22	2010							点検					
千綿宿中橋	町	千綿宿中央線	48.0	1964	47	2010		点検				点検	←→	修繕	(支承補修)			
江川内橋	町	千綿中央線(3)	24.0	1975	36	2010	点検	点検	点検	点検	点検	←→	修繕	←→	修繕			
才貫田橋	町	才貫田一ツ石線	52.6	1988	23	2010							点検	←→	修繕	(外ノ+塗替塗装+部分取替)		
平似田橋	町	平似田旧道線	62.7	1988	23	2010							点検			(ひびわれ注入)		
昭和橋(上流側)	町	八反田瀬戸線	26.3	1964	47	2010									点検	←→	修繕	
昭和橋(下流側)	町	八反田瀬戸線	26.3	1964	47	2010									点検	←→	修繕	
清心橋	町	宮田線	24.4	1964	47	2010							点検			(ひびわれ注入)		
水神橋	町	水神線	45.2	1966	45	2010	点検	←→	修繕	←→	修繕	←→	修繕			(外ノ+塗替塗装+部分取替)		
後川内橋	町	後川内線	23.0	1963	48	2010			点検						点検	←→	修繕	
串島跨線橋	町	串島線	21.0	1990	21	2010									点検		(ひびわれ注入+断面修復)	
鷓渡橋	町	大樽線	40.0	1994	17	2010									点検			
才貫田跨線橋	町	才貫田旧国道線	20.8	1928	83	2010									点検			
一本松跨線橋	町	一本松旧国道線	20.8	1939	72	2010									点検			
一ノ瀬橋(第1径間)	町	大野原高原線	8.3	1978	33	2010									点検			
一ノ瀬橋(第2径間)	町	大野原高原線	20.9	1978	33	2010									点検			
二ノ瀬橋	町	大野原高原線	26.9	1964	47	2010		点検					点検	←→	修繕	(ひびわれ注入+支承補修)		
三ノ瀬橋(上流側)	町	大野原高原線	18.5	1994	17	2010									点検			
三ノ瀬橋(下流側)	町	大野原高原線	20.3	1994	17	2010									点検			
かさ子橋	町	大野原高原線	18.5	1993	18	2010									点検			
赤木橋	町	赤木線	55.8	1989	22	2010									点検			
流合橋	町	木戸蔵線	17.8	1992	19	2010									点検		(ひびわれ注入+支承補修)	
木戸蔵橋	町	木戸蔵線	32.1	1964	47	2010			点検						点検	←→	修繕	
イデンコ橋	町	川内本線(1)	19.8	1992	19	2010									点検			
平山橋	町	平山線	19.4	1964	47	2010									点検			
川原橋	町	平山線	30.4	1965	46	2010									点検			
蔭平橋(上流側)	町	蔭平線	21.0	1964	47	2010									点検			
蔭平橋(下流側)	町	蔭平線	21.0	1964	47	2010				点検						点検	←→	修繕
白丸橋(上流側)	町	白丸線	25.3	1963	48	2010									点検		(ひびわれ注入)	
白丸橋(下流側)	町	白丸線	25.3	1963	48	2010									点検			
下川橋	町	宿7号線	42.0	1959	52	2010									点検			
丹生川内橋	町	泓線	16.3	1993	18	2010									点検			
荒平橋	町	一ノ間線	42.6	1988	23	2010									点検			
やすらぎ橋	町	やすらぎの里河川公園	49.0	1996	15	2010									点検			
勝野橋	町	勝野線	37.6	1984	27	2010									点検			
新三ノ瀬橋	町	大野原高原線	20.4	2007	4	2011									点検			
新卸地橋	町	大野原高原線	25.3	2009	2	2011									点検			

5 . 対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

←→ 対策を実施すべき期間を示す

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設年次	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	
龍頭泉橋	町	平似田太ノ浦線	77.0	2012	-1	2011							点検				
袖山橋	町	武留路一ツ石線	6.6	1963	48	2010							点検				
4 - 1号橋	町	平似田太ノ浦線	7.1	不明		2010							点検				
宿東橋	町	千綿宿中央線	7.3	1977	34	2010							点検				
清涼谷橋	町	蕪線	7.0	不明		2010							点検				
タリカド橋	町	中岳乾線	3.9	1959	52	2010							点検				
高峰橋	町	駄地中岳線	6.4	1978	33	2010							点検				
黒岩橋	町	駄地中岳線	5.6	1962	49	2010							点検				
杉の尾橋	町	千綿中央線(1)	4.9	1973	38	2010							点検				(ひびわれ注入)
平似田橋(串越橋)	町	千綿中央線(2)	10.5	1972	39	2010		点検						点検	←	修繕	
17 - 1号線橋	町	千綿中央線(2)	4.9	不明		2010							点検				
串越橋	町	千綿中央線(3)	6.5	1961	50	2010							点検				(支承補修)
鍛冶屋坂橋	町	野中線(2)	7.9	1974	37	2010		点検						点検	←	修繕	
小峰橋	町	野中線(2)	7.9	1965	46	2010		点検		点検	←	修繕					(ひびわれ注入+断面修復+繊維補強)
28 - 1号橋	町	八反田瀬戸線	6.0	不明		2010											
串ノ浦橋	町	平似田旧国道線	4.6	1913	98	2010		点検					点検	←	修繕		(ひびわれ注入+断面修復)
這坂橋	町	野添金石原線	8.0	1964	47	2010							点検				
棚似田橋	町	棚似田線	6.8	不明		2010							点検				
葉山橋	町	塩鶴線	3.8	1959	52	2010							点検				(支承補修)
石坂橋	町	塩鶴線	13.0	1964	47	2010			点検					点検	←	修繕	
太の浦橋	町	塩鶴線	11.8	不明		2010							点検				
田端橋	町	旧砲車道線	6.0	1937	74	2010							点検				(ひびわれ注入+断面修復)
八反田橋	町	旧砲車道線	3.8	1941	70	2010			点検					点検	←	修繕	
平橋	町	旧砲車道線	7.1	不明		2010											
53 - 1号橋	町	志賀江線	2.7	不明		2010									点検	←	修繕
本遠目橋(2)	町	遠目里道線	7.4	不明		2010							点検				(ひびわれ注入)
高峰橋	町	高峰支線	5.9	1976	35	2010							点検				
橋ノ浦橋	町	駄地旧国道線	4.3	1932	79	2010		点検					点検	←	修繕		(ひびわれ注入+断面修復)
金吾座橋	町	金吾座線	7.5	不明		2010											
深入谷橋	町	農学園線	6.5	1965	46	2010			点検					点検	←	修繕	
石場第1橋	町	石場線	3.4	不明		2010							点検				(支承補修)
石場第2橋	町	石場線	4.1	不明		2010							点検				
石場第3橋	町	石場線	2.6	2010	1	2010							点検				
平橋第1橋	町	石場線	3.2	不明		2010							点検				
谷川橋	町	名切線	5.8	1960	51	2010							点検				
遠目陰平橋	町	遠目中央線	8.3	1971	40	2010							点検				
104 - 1号橋	町	太ノ浦旧道線	8.7	不明		2010							点検				
104 - 2号橋	町	太ノ浦旧道線	5.9	不明		2010							点検				
東野中第1橋	町	東野中線	3.9	不明		2010							点検				
東野中第2橋	町	東野中線	3.7	不明		2010							点検				

5 . 対策橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

対策を実施すべき期間を示す

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設年次	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	
金石原線橋	町	金石原線	4.7	不明		2010						点検					
ブクデ第2橋	町	ブクデ線	2.1	不明		2010						点検					(ケソ+塗替塗装)
嬭川内橋	町	嬭川内線	11.9	1989	22	2010				点検				点検			← 修繕
綿打橋	町	一ツ石線	6.8	1964	47	2010						点検					
串川橋	町	平原線	14.6	不明		2010						点検					
浦田橋	町	西部線(1)	8.3	不明		2010						点検					
牟田橋(2)	町	西部線(2)	5.0	1965	46	2010						点検					
牟田橋(1)	町	西部線(2)	2.5	1965	46	2010				点検				点検			← 修繕
川尻橋	町	西部線(2)	6.2	1965	46	2010						点検					(ひびわれ注入+断面修復)
大門橋	町	西部線(3)	6.5	1960	51	2010						点検					
島田橋	町	西部線(3)	3.6	1960	51	2010						点検					
妙見橋	町	西部線(3)	3.6	1960	51	2010						点検					
立馬場橋	町	大野原高原線	3.6	1963	48	2010						点検					
谷口橋	町	大野原高原線	8.7	不明		2010						点検					
204-1号橋(上流側)	町	大野原高原線	2.2	不明		2010						点検					
204-1号橋(下流側)	町	大野原高原線	2.2	不明		2010						点検					
卸地橋	町	大野原高原線	5.6	1964	47	2010						点検					
太ノ原橋	町	大野原高原線	6.7	不明		2010						点検					
野添橋	町	小音琴2号線	13.8	不明		2010						点検					
小音琴橋	町	小音琴3号線	12.7	不明		2010						点検					
永田平橋	町	大音琴2号線	6.1	1962	49	2010						点検					
口木田橋	町	口木田1号線	5.7	不明		2010						点検					
崩岩橋	町	口木田2号線	3.8	1962	49	2010						点検					
滝川内橋	町	蔵本2号線	5.2	不明		2010						点検					
島田橋	町	蔵本4号線	2.8	1973	38	2010						点検					
216-1号橋	町	蔵本5号線	4.5	不明		2010						点検					
滝川内(イ)橋	町	蔵本7号線	3.0	不明		2010						点検					
229-1号橋	町	山田線	3.6	不明		2010						点検					(ひびわれ注入+断面修復+繊維補強)
山田橋(2)	町	上三根線	6.3	1976	35	2010				点検				点検			← 修繕
勝野橋	町	矢川内線	6.6	不明		2010			点検								← 修繕
236-1号橋	町	赤木一周線(2)	4.4	不明		2010											(ひびわれ注入)
通山第二橋	町	川内線	10.7	1986	25	2010						点検					
木場橋	町	川内線	13.6	1992	19	2010						点検					
大平橋	町	大平線	7.9	1965	46	2010						点検					(ケソ+塗替塗装+当板補強)
中川内橋	町	中川内線	13.7	1992	19	2010	点検		点検			点検					← 修繕
中川内橋(2)	町	中川内線	5.1	1942	69	2010						点検					
中川内橋(3)	町	中川内線	6.7	1971	40	2010	点検	点検	点検	点検							(ケソ+塗替塗装+部分取替)
243-1号橋	町	丹生川内線	3.0	不明		2010						点検					
朽原橋	町	朽原線	14.5	1992	19	2010						点検					
西の谷橋	町	朽原線	2.0	1965	46	2010						点検					

東彼杵町の橋の今とこれから

特徴 1

高度経済成長期に架設されている橋は53橋、それ以降に架設されている橋は37橋です（対象の147橋に対して）。

架設後20年以上経過している橋が多い

特徴 2

これから先、急速に老朽化していく橋が増えます。

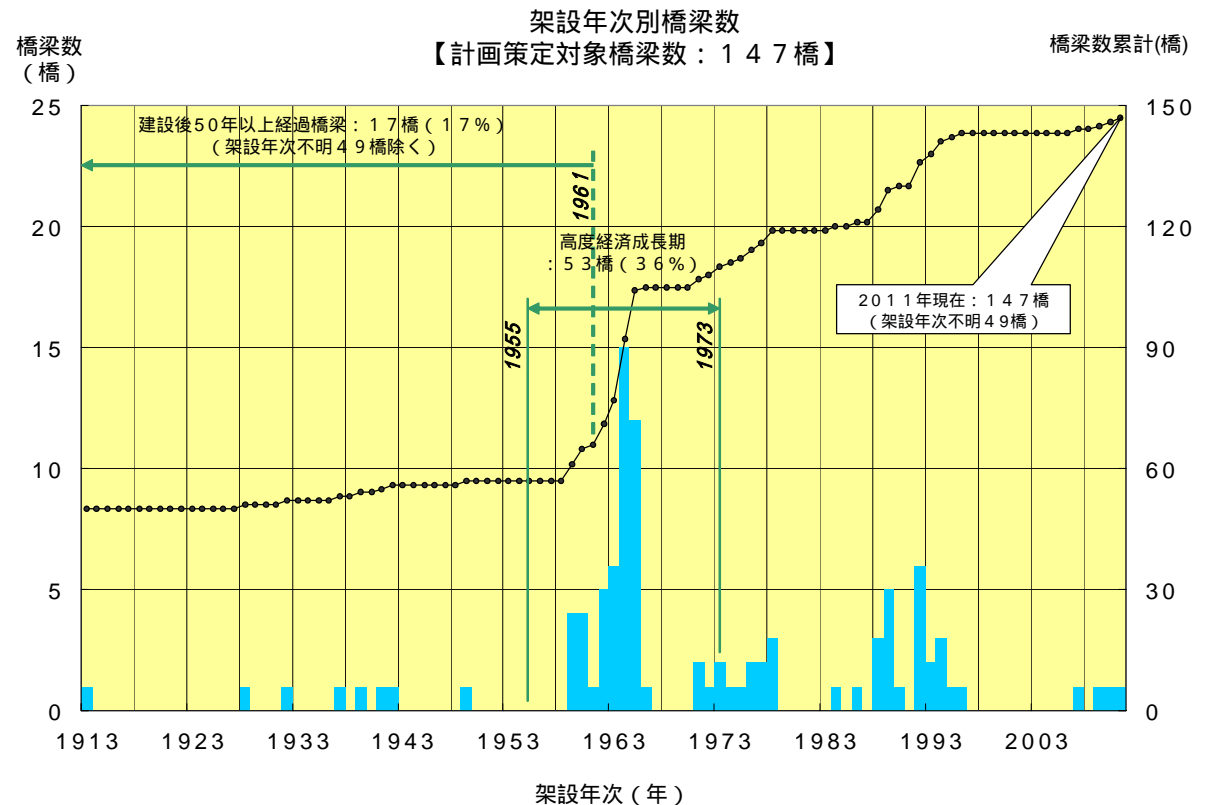
特徴 3

西側が大村湾に面しており、海風の影響により塩害を受けやすい環境にあります。

海風の影響で橋が劣化しやすい

今後急速な補修補強費の増大が予想される！ ➡ 橋の状態を常に把握し、計画的に対策を施す必要がある。

架設年次別橋梁数(橋長15m以上、未満)



同一橋梁で構造形式が異なり複数の橋梁と見なしているものがあるため、141橋を147橋として分析しています。

東彼杵町の橋の特徴

東彼杵町は、長崎県のほぼ中央に位置する町で、出口山や釜の内など「ながさき水源の森」として整備されている湧水池を有しています。長寿命化修繕計画の対象となる橋は彼杵川、千綿川、串川、江の串川などの河川に架かる河川橋に加え、長崎自動車道に架かる跨道橋もあります。事後保全的な修繕から予防保全的な修繕への転換を図るためにも、計画的な維持管理を行っていく必要があります。

【彼杵川流域橋梁群】

- ・ 彼杵川支流域及びその周辺に架設された橋梁
(下川橋・一ノ瀬橋など 50 / 141 橋)
うち、15 m以上が16 橋

【東彼杵町沿岸部橋梁群】

- ・ 東彼杵町沿岸部一帯に架設された橋梁
(水神橋・里第二橋など 35 / 141 橋)
うち、15 m以上が12 橋

【その他橋梁】

- ・ 上記2箇所以外の橋梁
(清心橋・滝川内橋など 56 / 141 橋)
うち、15 m以上が8 橋



東彼杵町の橋（計画策定対象）

計画策定対象橋梁（15m以上：全36橋、15m未満：105橋）

赤文字：15m以上 黒文字：15m未満

番号	橋梁名称	路線名称	橋長 (m)	架設年次 (年)
1	袖山橋	武留路一ツ石線	6.6	1963
2	阿辺の木橋	里一ツ石線	40.5	1992
3	里第一橋	里一ツ石線	66.3	1989
4	里第二橋	里一ツ石線	95.6	1989
5	木場橋	木場本線	74.1	1989
6	4 - 1号橋	平似田太ノ浦線	7.1	不明
7	宿東橋	千綿宿中央線	7.3	1977
8	千綿宿中橋	千綿宿中央線	48.0	1964
9	清涼谷橋	蕪線	7.0	不明
10	タリカド橋	中岳乾線	3.9	1959
11	高峰橋	駄地中岳線	6.4	1978
12	黒岩橋	駄地中岳線	5.6	1962
13	杉の尾橋	千綿中央線(1)	4.9	1973
14	平似田橋(串越橋)	千綿中央線(2)	10.5	1972
15	17 - 1号線橋	千綿中央線(2)	4.9	不明
16	串越橋	千綿中央線(3)	6.5	1961
17	江川内橋	千綿中央線(3)	24.0	1975
18	才貫田橋	才貫田一ツ石線	52.6	1988
19	平似田橋	平似田旧道線	62.7	1988
20	鍛冶屋坂橋	野中線(2)	7.9	1974
21	小峰橋	野中線(2)	7.9	1965
22	昭和橋(上流側)	八反田瀬戸線	26.3	1964
	昭和橋(下流側)	八反田瀬戸線		
23	28 - 1号橋	八反田瀬戸線	6.0	不明
24	清心橋	宮田線	24.4	1964
25	水神橋	水神線	45.2	1966
26	後川内橋	後川内線	23.0	1963
27	串ノ浦橋	平似田旧国道線	4.6	1913
28	這坂橋	野添金石原線	8.0	1964
29	棚似田橋	棚似田線	6.8	不明
30	葉山橋	塩鶴線	3.8	1959
31	石坂橋	塩鶴線	13.0	1964
32	太の浦橋	塩鶴線	11.8	不明
33	田端橋	旧砲車道線	6.0	1937
34	八反田橋	旧砲車道線	3.8	1941
35	平橋	旧砲車道線	7.1	不明
36	串島跨線橋	串島線	21.0	1990

番号	橋梁名称	路線名称	橋長 (m)	架設年次 (年)
37	鷓渡橋	大樽線	40.0	1994
38	53 - 1号橋	志賀江線	2.7	不明
39	本遠目橋(2)	遠目里道線	7.4	不明
40	高峰橋	高峰支線	5.9	1976
41	橋ノ浦橋	駄地旧国道線	4.3	1932
42	金吾座橋	金吾座線	7.5	不明
43	深入谷橋	農学園線	6.5	1965
44	石場第1橋	石場線	3.4	不明
45	石場第2橋	石場線	4.1	不明
46	石場第3橋	石場線	2.6	2010
47	平橋第1橋	石場線	3.2	不明
48	谷川橋	名切線	5.8	1960
49	遠目陰平橋	遠目中央線	8.3	1971
50	104 - 1号橋	太ノ浦旧道線	8.7	不明
51	104 - 2号橋	太ノ浦旧道線	5.9	不明
52	才貫田跨線橋	才貫田旧国道線	20.8	1928
53	一本松跨線橋	一本松旧国道線	20.8	1939
54	東野中第1橋	東野中線	3.9	不明
55	東野中第2橋	東野中線	3.7	不明
56	金石原線橋	金石原線	4.7	不明
57	ブクデ第2橋	ブクデ線	2.1	不明
58	嬉川内橋	嬉川内線	11.9	1989
59	綿打橋	一ツ石線	6.8	1964
60	串川橋	平原線	14.6	不明
61	浦田橋	西部線(1)	8.3	不明
62	牟田橋(2)	西部線(2)	5.0	1965
63	牟田橋(1)	西部線(2)	2.5	1965
64	川尻橋	西部線(2)	6.2	1965
65	大門橋	西部線(3)	6.5	1960
66	島田橋	西部線(3)	3.6	1960
67	妙見橋	西部線(3)	3.6	1960
68	一ノ瀬橋(第1径間)	大野原高原線	8.3	1978
	一ノ瀬橋(第2径間)	大野原高原線	20.9	
69	立馬場橋	大野原高原線	3.6	1963
70	谷口橋	大野原高原線	8.7	不明
71	二ノ瀬橋	大野原高原線	26.9	1964
72	204 - 1号橋(上流側)	大野原高原線	2.2	不明

東彼杵町の橋（計画策定対象）

赤文字：15m以上 黒文字：15m未満

番号	橋梁名称	路線名称	橋長 (m)	架設年次 (年)
72	204 - 1号橋(下流側)	大野原高原線	2.2	不明
73	卸地橋	大野原高原線	5.6	1964
74	三ノ瀬橋(上流側)	大野原高原線	18.5	1994
	三ノ瀬橋(下流側)	大野原高原線	20.3	1994
75	かさ子橋	大野原高原線	18.5	1993
76	太ノ原橋	大野原高原線	6.7	不明
77	野添橋	小音琴2号線	13.8	不明
78	小音琴橋	小音琴3号線	12.7	不明
79	永田平橋	大音琴2号線	6.1	1962
80	口木田橋	口木田1号線	5.7	不明
81	崩岩橋	口木田2号線	3.8	1962
82	滝川内橋	蔵本2号線	5.2	不明
83	島田橋	蔵本4号線	2.8	1973
84	216 - 1号橋	蔵本5号線	4.5	不明
85	滝川内(イ)橋	蔵本7号線	3.0	不明
86	229 - 1号橋	山田線	3.6	不明
87	山田橋(2)	上三根線	6.3	1976
88	勝野橋	矢川内線	6.6	不明
89	赤木橋	赤木線	55.8	1989
90	流合橋	木戸蔵線	17.8	1992
91	木戸蔵橋	木戸蔵線	32.1	1964
92	236 - 1号橋	赤木一周線(2)	4.4	不明
93	通山第二橋	川内線	10.7	1986
94	木場橋	川内線	13.6	1992
95	イデンコ橋	川内本線(1)	19.8	1992
96	大平橋	大平線	7.9	1965
97	中川内橋	中川内線	13.7	1992
98	中川内橋(2)	中川内線	5.1	1942
99	中川内橋(3)	中川内線	6.7	1971
100	243 - 1号橋	丹生川内線	3.0	不明
101	朽原橋	朽原線	14.5	1992
102	西の谷橋	朽原線	2.0	1965
103	上木場橋	木場線	10.5	1963
104	ぐみの木原橋	木場線	9.5	1977
105	ぐみの木原2号橋	木場線	5.1	不明
106	平山橋	平山線	19.4	1964
107	川原橋	平山線	30.4	1965

番号	橋梁名称	路線名称	橋長 (m)	架設年次 (年)
108	蔭平橋(上流側)	蔭平線	21.0	1964
	蔭平橋(下流側)	蔭平線		
109	南平橋	蔭平線	6.6	1964
110	253 - 1号橋	宇都線	3.1	不明
111	三ノ瀬橋(1)	坂本2号線	3.5	1965
112	三ノ瀬橋(2)	坂本2号線	3.3	1965
113	三ノ瀬橋(3)	坂本2号線	3.2	1965
114	三ノ瀬橋(4)	坂本2号線	3.0	不明
115	赤坊橋(1)	中尾1号線	6.5	1959
116	赤坊橋(2)	中尾1号線	6.5	1962
117	赤坊橋(3)	中尾1号線	3.0	1962
118	釜の内橋	釜の内線	8.5	1964
119	白丸橋(上流側)	白丸線	25.3	1963
	白丸橋(下流側)	白丸線		
120	郷ノ内橋(1)	郷の内線	8.5	1949
121	中山橋	坂本中尾線	6.8	1995
122	263 - 1号橋	坂本中尾線	2.0	不明
123	267 - 1号橋	宇都泓線	2.3	不明
124	谷川橋	総合グラウンド線	3.0	不明
125	小音琴橋(3)	小音琴4号線	9.7	不明
126	小音琴橋(2)	小音琴4号線	11.8	不明
127	下川橋	宿7号線	42.0	1959
128	江頭橋(3)	宿7号線	5.2	不明
129	江頭橋(2)	宿7号線	6.0	1965
130	丹生川内橋	泓線	16.3	1993
131	泓橋	泓線	9.0	不明
132	下立石橋	下立石線	2.8	不明
133	飯盛橋	飯盛中央線	6.4	不明
134	荒平橋	一ノ間線	42.6	1988
135	(橋梁名なし)	流川線	6.2	不明
136	263 - 2号橋	坂本中尾線	2.0	不明
137	やすらぎ橋	やすらぎの里河川公園	49.0	1996
138	勝野橋	勝野線	37.6	1984
139	新三ノ瀬橋	大野原高原線	20.4	2007
140	新卸地橋	大野原高原線	25.3	2009
141	龍頭泉橋	平似田太ノ浦線	77.0	2011

橋の健康状態を知るために

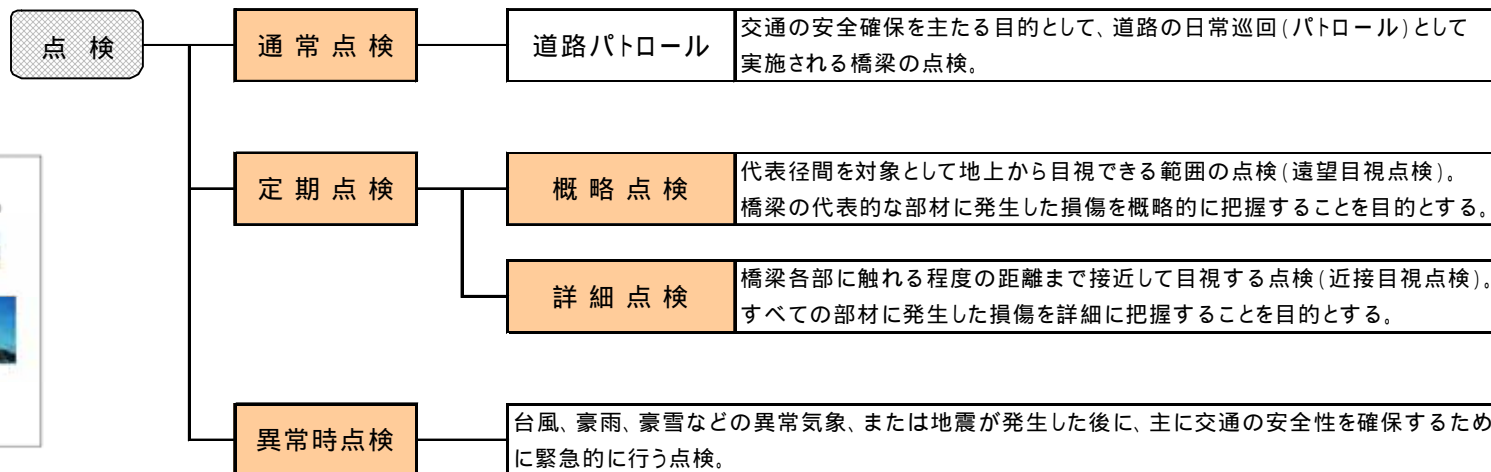


効率的に橋梁の健康状態を調査

長崎県は、橋の点検を、効率的かつ低価に実施することができるように、橋梁点検マニュアルを整備し、橋梁点検支援システムを構築しました。また、点検の体系についても確立しています。

東彼杵町においても、長崎県により整備されている橋梁点検マニュアルを利用して概略点検を行うことにより、管理している橋の健康状態を効率的に把握することができました。

今後も定期的に点検を実施し、橋の健康状態を常に把握し、適切な維持管理を実施していきます。



橋の寿命を延ばすために

橋は町民の大切な財産です 次の取り組みにより橋の寿命を延ばして財産を守ります

- ・ 橋梁点検結果により、架替え検討もしくは修繕が必要と判断した橋については、**今後10年以内**で対策を実施します。
- ・ 他の橋についても定期的な点検及び早期の修繕に取り組み、橋を長持ちさせます。 **予防保全型への転換**を図ります。
- ・ 定期的に点検を実施し、橋の健康状態を常に把握します。
- ・ 財政状況を考慮した対策を実施し、**効率的な維持管理**を実行します。

今後の点検・修繕計画

	単位	H24 計画	H25 計画	H26 計画	H27 計画	H28 計画	H29 計画	H30 計画	H31 計画	H32 計画	H33 計画	合計
点検計画 橋梁数	橋	5	13	9	7	49	38	38	10	6	0	175*
修繕計画 橋梁数	橋	0	1	1	2	2	1	5	3	10	6	31
修繕・架替え 事業費	百万円	0	10.0	10.0	10.7	11.2	10.0	10.9	11.9	10.9	3.8	89.4

* 点検計画橋梁数の合計については複数回点検を実施する橋梁があるため、対象橋梁数とは異なる。

橋の健全性を向上させ、安全で安心な橋を保ちます。

長崎県市町橋梁長寿命化検討委員会

本委員会では、橋梁長寿命化修繕計画の策定にあたり、学識経験者等の意見を聴取し、計画に反映させております（平成24年2月開催）。

委員会における議事内容の抜粋

水神橋については、鋼材の腐食が著しいですが、補修で対応できるかと思えます。ただし、架設位置が塩分の影響を受ける範囲になりますので、補修の際には考慮する必要があります。

小峰橋については、主鉄筋の露出が著しく、早急に補修する必要があると思えます。ここまで、損傷が進行してしまうと補修に多額の費用が必要になってきます。長寿命化修繕計画はこのような状態になる前の軽微な段階で補修をしようという考えです。

損傷が軽微な段階で補修を行うことで、維持管理コストの縮減と安全性の確保に繋がります。従来の事後保全的な修繕と予防保全的な修繕とのコスト比較を行い、効率的で安心できる維持管理に取り組む必要があります。

県下全市町でこのような検討委員会を開催できていることは、他の市町が管理する橋梁の損傷状況を目にすることができるといふメリットがあります。今後は、補修方法等についても市町で共有できるような体制ができればより良い取り組みになると思えます。



長崎県下各市町が「橋梁の定期的な補修によるコスト縮減効果」と「橋梁の健全性の維持」の両方について考慮して維持管理に取り組むことが必要です。

町民の視点に立って、安全安心ということを念頭に置いておくことが重要です。

橋の長寿命化修繕計画

今回、対象となった全141橋（15m以上：全36橋、15m未満：全105橋）について長寿命化修繕計画を策定しました。

点検によって捉えた劣化損傷に対して、修繕が必要な橋から早めの対応を行うことにより予防保全型へと移行し、安全性を高めるとともに、将来にわたって維持修繕にかかるコスト縮減を図ります。

今回で長寿命化修繕計画の対象となる全141橋についての計画策定が終了しました。今後は計画に従って点検・修繕を行い、必要があれば計画の見直しを行う予定です。

長寿命化修繕計画の実施方針

点検結果より修繕が必要と判断された橋は、**今後10年以内**に対策を完了し、維持管理水準を高めます。

長寿命化修繕計画策定後は、橋の維持管理を**予防保全型**へと移行し、**安全性の確保**と**コストの縮減**を図ります。

今後は定期的に点検を実施し、必要に応じて計画の見直しを行います。

修繕にあたっては予算の平準化を図りながら、計画的に実施します。